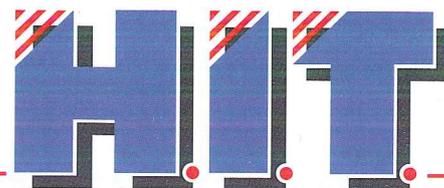


HOLZKURIER

36.14

4. September 2014

unabhängig • tagesaktuell • international



Innovationen für Ihren Erfolg

SÄGETECHNIK | HOBELTECHNIK | LEIMHOLZTECHNIK

- ▷ Fräsaufbau zur automatisierten Ausbesserung von Leimholz
- ▷ querbeschickte Presse „picoPRESS“



H.I.T. Maschinenbau GmbH + Co. KG

Kapellenstraße 50 · 86833 Ettringen / GERMANY

Telefon +49 (0) 82 49 - 96 86-0 · info@hit-maschinenbau.de

www.hit-maschinenbau.de



Besuchen Sie H.I.T. auf der internationalen Holzmesse in Klagenfurt von 4. – 7. September 2014, Halle 01 / Stand C07 und erfahren Sie mehr über unsere Produkte und Neuheiten.

Leicht und weit gespannt

Elemente mit „innerem Fachwerk“ in Bayern verbaut

Erstmals wurden Kielsteg-Elemente bei einem größeren Objekt in Deutschland eingesetzt. Mit 23 m Spannweite bieten sie dem Bauherrn auch in Zukunft viel Flexibilität. Wirtschaftlich sind die innovativen Elemente schon ab 6 m Spannweite.

Das erste größere Bauprojekt mit Kielsteg-Elementen Deutschlands wurde kürzlich in Oberbayern realisiert. Die innovativen Deckenelemente überspannen in Töging eine 3000 m² große Fertigungshalle für Inneneinrichtungen. Damit hat Bauherr Baiern & Demmelhuber nicht nur ein ästhetisches Baumaterial gewählt. Dank der großen Spannweiten kann die Produktion später einmal flexibel adaptiert werden.

Herz und Verstand für Fertigungshalle

Der Slogan von Baiern & Demmelhuber lautet: „Wir bauen Innenräume mit Herz und Verstand.“ Das gilt selbstverständlich auch, als heuer die Erwei-

terung des Werkstätten- und Fertigungszentrums anstand. Beim sogenannten „Wefez II“ musste die Konstruktion nicht nur aus funktionaler, sondern auch ästhetischer Sicht dem Anspruch der darin gefertigten Produkte gerecht werden.

Der 350 Mitarbeiter-Betrieb bietet seinen Kunden ein Rundpaket. Je nach Kundenwunsch wird vom Einzelgewerk bis zur schlüsselfertigen Komplettleistung geliefert. Die Oberbayern vereinen Kompetenzen aller Kerngewerke: vom Abbruch, Trockenbau, Versorgungstechnik über Holz- und Metallbau bis zur Oberflächentechnik und dem Möbelbau. Das braucht Platz.

Mit dem Wefez II entstand eine neue Holzmannufaktur, welche schon durch ihre äußere Erscheinung Sinnbild des Unternehmenswachstums und der Fokussierung auf den Premiumsektor ist.

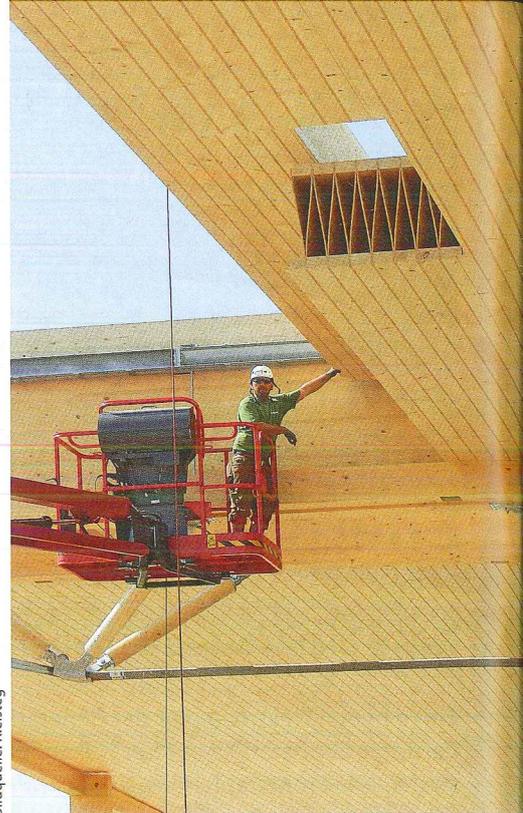
66 mal 46 m mit nur einer Mittelstützenreihe

Für Standortkonzept und Generalplanung einschließlich Architektur, Statik und Gebäudetechnik war die Hinterschwepfinger Projekt-GmbH aus Mehring bei Burghausen/DE verantwortlich. Dort ist man auf Standortplanung und -optimierung für mittelständische Fertigungsunternehmen spezialisiert. Wichtig ist hier immer ein gewisser „Blick fürs Ganze“. Das inkludiert Standort, Gebäude, Versorgungstechnik, Produktion und Materialfluss. Das Konzept für Baiern & Demmelhuber beinhaltet ein Zehnpunkteprogramm mit fünfjähriger Vorausschau auf eine mögliche Erweiterung des bestehenden Betriebsgeländes und künftige Umstrukturierungen.

Schnell gebaut und flexibel

Als konstruktives Dachelement schlug Hinterschwepfinger den Einsatz von Kielsteg-Bauelementen vor. Das System erfüllte zwei wesentliche Forderungen der Planer: kurze Bauzeit und hohe Flexibilität bei der Gebäudenutzung. Denn die Wandlungsfähigkeit und die Reaktionsschnelligkeit zählen heute unbestritten zu den Erfolgsfaktoren von Fertigungsunternehmen. „Marktbedingungen ändern sich in immer kürzeren Zeiträumen. Daher wird es für alle

Betriebe wichtiger, Bavorhaben nicht nur kostensicher, sondern auch schneller und zukunftsrobust zu realisieren“, betont Hinterschwepfinger.



Bildquelle: Kielsteg

23 m freitragende Kielsteg-Elemente werden in Töging montiert

Die stützenfreien und hochwertigen Dachelemente erhalten die Flexibilität. Die nahezu vollständig hölzerne Hallenkonstruktion ist – abgesehen von einer Mittelstützenreihe – auf 66 mal 46 m freitragend. Mit ihrer vorgesetzten Beschattungsfassade aus Holz passt sie sich zudem optisch dem daneben liegenden Wefez I an.

Holz ist prädestiniert für hohe Spannweiten

Kielsteg wurde 2009 von Stefan Krestel entwickelt und gemeinsam mit dem steirischen Holzbauunternehmen Kulmer, Pischelsdorf, in den Markt eingeführt. Seit anderthalb Jahren besitzt man die Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung. 2013 wurde Erfinder Stefan Krestel für sein Werk sogar mit dem renommierten Schweighofer-Prize ausgezeichnet (s. Holzkurier Heft 24/13, S. 8–9).

Dass weit spannende Konstruktionen aus Holz gebaut werden, ist für Krestel logisch. Holz hebt sich mit seinen Festigkeitseigenschaften von anderen nachwachsenden Massenwerkstoffen ab. Dank CO₂-Speicherung und -Vermeidung ist Holz der nachhaltigste Baustoff. Technisch zeichnet es sich durch höhere, gewichtsbezogene Leistungsfähigkeit aus, die sogar Stahl und Beton schlägt. Das gilt besonders für Kielsteg-Elemente. Die neuartigen Leichtbauelemente besitzen schlanke Stege aus flexiblem Plattenmaterial, wie Sperrholz oder OSB, die ein inneres Fachwerk bilden.

Zwei Typen: gerade oder mit Überhöhung

Die Bauweise ermöglicht es, Tragkraft und Spannweite den Gegebenheiten anzupassen. Dach- und Deckenkonstruktionen können bis zu 27 m stützenfrei überspannen. Das bringt dem Bauherrn Flexibilität in der Grundrissnutzung. Gleichzeitig seien die bis zu 35 m langen, vorgefertigten Stränge ab einer Spannweite von 6 m wirtschaftlich wettbewerbsfähig, heißt es. Die Kielsteg-Elemente werden in zwei Grundformen hergestellt: gerade oder überhöht.

DATEN & FAKTEN

WEFEZ II

Bauvorhaben:	Werkstätten- und Fertigungszentrum von Baiern & Demmelhuber Innenausbau
Standort:	Töging in Oberbayern
Planer:	Hinterschwepfinger Projekt GmbH, Mehring/DE
Ausführung:	Wiehag, Altheim
Hersteller Kielsteg:	Kulmer Holz-Leimbau, Pischelsdorf

INFO

Kielsteg-Bauelemente

Kielsteg-Bauelemente sind ungesperrte, leichte, einachsige gespannte Flächentragsysteme. Sie bestehen aus einem Ober- und Untergurt aus Fichte sowie Stegen aus Sperrholz oder OSB. Klassisch werden Kielsteg-Elemente in Bauwerken mit großen Tragwerksspannweiten von bis zu 27 m eingesetzt.

Die Elementlänge reicht von 6 bis 35 m bei 1,2 m Breite. Je nach Belastung beträgt die Bauteilhöhe 22,8 bis 80 cm. Entlang der Spannrichtung können Kielsteg-Elemente mit Überhöhung hergestellt werden. Die Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung wurde im April 2013 erteilt.

